

PREFECTURE DE LA MOSELLE



Direction
Départementale
de l'Équipement

Moselle

ARRETE PREFECTORAL N° 99.2 D.D.E./S.R. DU 29 JUILLET 1999 RELATIF AU CLASSEMENT SONORE DES INFRASTRUCTURES ROUTIERES DE TRANSPORTS TERRESTRES (RN ET RD) ET A L'ISOLEMENT ACOUSTIQUE DES BATIMENTS AFFECTES PAR LE BRUIT SUR LE TERRITOIRE DU DEPARTEMENT DE LA MOSELLE

**LE PREFET DE LA REGION LORRAINE
PREFET DE LA MOSELLE
CHEVALIER DE LA LEGION D'HONNEUR
CHEVALIER DE L'ORDRE NATIONAL DU MERITE**

VU le Code de la construction et de l'habitation, et notamment son article R 111-4-1,

VU la loi n° 92-1444 du 31 décembre 1992 relative à la lutte contre le bruit, et notamment ses articles 13 et 14,

VU le décret n° 95-20 du 9 janvier 1995 pris pour l'application de l'article L 111-11-1 du Code de la Construction et de l'Habitation et relatif aux caractéristiques acoustiques de certains bâtiments autres que d'habitation et de leurs équipements,

VU le décret n° 95-21 du 9 janvier 1995 relatif au classement des infrastructures de transports terrestres et modifiant le Code de l'Urbanisme et le Code de la Construction et de l'Habitation

VU l'arrêté du 9 janvier 1995 relatif à la limitation du bruit dans les établissements d'enseignement,

VU l'arrêté du 30 mai 1996 relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit,

VU l'arrêté préfectoral du 2 janvier 1981 recensant et classant les principaux axes de transports terrestres bruyants dans le département de la Moselle

VU l'avis de Monsieur le Président du Conseil Général de la Moselle en date du 5 mars 1999

VU l'avis des communes concernées,

VU l'avis de Monsieur le Directeur de la Société des Autoroutes du Nord et de l'Est de la France en date du 8 décembre 1997.

A R R E T E

ARTICLE 1

Les infrastructures routières de transports terrestres mentionnées à l'article 2 du présent arrêté sont classées dans les catégories prévues par l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé.

Les dispositions mentionnées à l'article 4 du présent arrêté et relatives à l'isolement acoustique des bâtiments dans les secteurs affectés par le bruit sont applicables aux abords du tracé de ces infrastructures.

ARTICLE 2

Pour chacun des tronçons d'infrastructures concernés,

- le classement dans une des cinq catégories définies dans l'arrêté du 30 mai 1996 visé ci-dessus
- la largeur des secteurs affectés par le bruit de part et d'autre de ces tronçons

sont arrêtés conformément aux dispositions figurant dans le tableau joint en annexe 1 du présent arrêté. La catégorie du classement à retenir est fonction de la vitesse autorisée sur le tronçon de la voie routière concernée.

Cette annexe indique également le type de tissu urbain relatif au tronçon concerné.

ARTICLE 3

Les niveaux sonores que les constructeurs sont tenus de prendre en compte pour la détermination de l'isolement acoustique des bâtiments à construire inclus dans les secteurs affectés par le bruit définis à l'article 2 ci-dessus sont arrêtés ainsi qu'il suit :

| Catégorie | Niveau sonore au point de référence, en période diurne (en dB(A)) | Niveau sonore au point de référence, en période nocturne (en dB(A)) |
|------------------|--|--|
| 1 | 83 | 78 |
| 2 | 79 | 74 |
| 3 | 73 | 68 |
| 4 | 68 | 63 |
| 5 | 63 | 58 |

Les niveaux sonores indiqués sont évalués en des points de référence situés, conformément à la norme NF S31-130 « cartographie du bruit en milieu extérieur », à une hauteur de 5 mètres au-dessus du plan de roulement et :

- à 2 mètres en avant de la ligne moyenne des façades pour les rues en U
- à une distance de l'infrastructure de 10 mètres, augmentés de 3 dB(A) par rapport à la valeur en champ libre pour les tissus ouverts, afin d'être équivalents à un niveau en façade. L'infrastructure est considérée comme rectiligne, à bords dégagés, placée sur un sol horizontal réfléchissant.
- Cette distance est mesurée, pour les infrastructures routières, à partir du bord extérieur de la chaussée la plus proche.

Les notions de rues en U et de tissu ouvert sont définies dans la norme citée précédemment.

ARTICLE 4

Les pièces principales et cuisines des logements dans les bâtiments d'habitation à construire dans le secteur de nuisance d'une ou plusieurs infrastructures de transports terrestres mentionnés à l'article 2 ci-dessus, doivent présenter un isolement acoustique minimal contre les bruits extérieurs.

La valeur de l'isolement est déterminée :

- soit de manière forfaitaire par une méthode simplifiée dont les modalités sont définies à l'article 7 ci-après
- soit sur la base d'une évaluation précise des niveaux sonores en façades si le maître d'ouvrage du bâtiment à construire souhaite prendre en compte des données urbanistiques et topographiques particulières, l'implantation de la construction dans le site et, le cas échéant,

l'influence des conditions météorologiques locales. Cette évaluation est faite sous sa responsabilité selon les modalités fixées à l'article 8 du présent arrêté.

ARTICLE 5

Les locaux d'enseignement, locaux d'activités pratiques, bibliothèques, CDI, salles de musique, locaux médicaux, ateliers calmes, locaux administratifs, salles de repos, salles à manger et salles polyvalentes des établissements d'enseignement à construire dans le secteur de nuisance d'une ou plusieurs infrastructures de transports terrestres mentionnées à l'article 2 ci-dessus, doivent présenter un isolement acoustique minimal contre les bruits extérieurs.

La valeur de l'isolement est la même que celle imposée aux bâtiments d'habitation, ainsi que cela est défini à l'article 4 ci-dessus.

ARTICLE 6

Les bâtiments de santé, de soins et d'action sociale, ainsi que les bâtiments d'hébergement à caractère touristique à construire dans le secteur de nuisance d'une ou plusieurs infrastructures de transports terrestres mentionnées à l'article 2 ci-dessus, doivent présenter un isolement acoustique minimal contre les bruits extérieurs.

La valeur de l'isolement est la même que celle imposée aux bâtiments d'habitation, ainsi que cela est défini à l'article 4 ci-dessus.

ARTICLE 7

Selon la méthode forfaitaire, la valeur de l'isolement acoustique contre les bruits extérieurs est déterminée de la façon suivante.

On distingue deux situations, celle où le bâtiment est construit dans une rue en U et celle où le bâtiment est construit en tissu ouvert.

L'appartenance des tronçons d'infrastructures classés au titre du présent arrêté de la catégorie des rues en U ou en tissu ouvert est indiquée en annexe 1.

A - Dans les rues en U

La valeur de l'isolement minimal en fonction de la catégorie de l'infrastructure, pour les pièces directement exposées au bruit des transports terrestres :

| Catégorie | Isolement minimal D nAT |
|------------------|--------------------------------|
| 1 | 45 dB (A) |
| 2 | 42 dB (A) |
| 3 | 38 dB (A) |
| 4 | 35 dB (A) |
| 5 | 30 dB (A) |

Ces valeurs sont diminuées, sans toutefois pouvoir être inférieures à 30 dB(A) :

- en effectuant un décalage d'un classement d'isolement pour les façades latérales ;
- en effectuant un décalage de deux classes d'isolement pour les façades arrières.

B - En tissu ouvert

- La valeur de l'isolement minimal contre les bruits extérieurs des bâtiments d'habitation en fonction de la distance entre le futur bâtiment et, pour les infrastructures routières, le bord extérieur de la chaussée la plus proche, est donnée, par catégorie d'infrastructure, dans le tableau suivant.

| dist (m) | 0 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 40 | 50 | 65 | 80 | 100 | 125 | 160 | 200 | 250 | 300 |
|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| C A T E G O R I E | 1 | 45 | 45 | 44 | 43 | 42 | 41 | 40 | 39 | 38 | 37 | 36 | 35 | 34 | 33 | 32 |
| | 2 | 42 | 42 | 41 | 40 | 39 | 38 | 37 | 36 | 35 | 34 | 33 | 32 | 31 | 30 | |
| | 3 | 38 | 38 | 37 | 36 | 35 | 34 | 33 | 32 | 31 | 30 | | | | | |
| | 4 | 35 | 33 | 32 | 31 | 30 | | | | | | | | | | |
| | 5 | 30 | | | | | | | | | | | | | | |

Les valeurs du tableau précédent tiennent compte de l'influence des conditions météorologiques standards.

Elles peuvent être diminuées de façon à prendre en compte l'orientation de la façade par rapport à l'infrastructure, la présence d'obstacles tels qu'un écran ou un bâtiment entre infrastructures et la façade pour laquelle on cherche à déterminer l'isolement, conformément aux indications du tableau suivant.

| Situation | Description | Correction |
|---|--|--|
| Façade en vue directe | Depuis la façade, on voit directement la totalité de l'infrastructure, sans obstacles qui la masquent | Pas de correction |
| Façade protégée ou partiellement protégée par des bâtiments | Il existe entre la façade concernée et la source de bruit (l'infrastructure), des bâtiments qui masquent le bruit : <ul style="list-style-type: none"> en partie seulement (le bruit peut se propager par des trouées assez larges entre bâtiments) en formant une protection presque complète, ne laissant que de rares trouées pour la propagation du bruit | 3 dB(A) 6 dB(A) |
| Portion de façade masquée (1) par un écran, une butte de terre ou un obstacle naturel | La portion de façade est protégée par un écran de hauteur comprise entre 2 et 4 mètres : <ul style="list-style-type: none"> à une distance inférieure à 150 mètres à une distance supérieure à 150 mètres La portion de façade est protégée par un écran de hauteur supérieure à 4 mètres : <ul style="list-style-type: none"> à une distance inférieure à 150 mètres à une distance supérieure à 150 mètres | 6 dB(A) 3 dB(A) 9 dB(A) 6 dB(A) |
| Façade en vue indirecte d'un bâtiment | La façade bénéficie de la protection du bâtiment lui-même <ul style="list-style-type: none"> façade latérale (2) façade arrière | 3 dB(A) 9 dB(A) |

(1) une portion de façade est dite masquée par un écran lorsqu'on ne voit pas l'infrastructure depuis cette portion de façade

(2) dans le cas d'une façade latérale d'un bâtiment protégé par un écran, une butte de terre ou un obstacle naturel, on peut cumuler les corrections correspondantes.

La valeur obtenue après correction ne peut en aucun cas être inférieure à 30 dB(A).

Que le bâtiment à construire se situe dans une rue en U ou en tissu ouvert, lorsqu'une façade est située dans le secteur affecté par le bruit de plusieurs infrastructures, une valeur d'isolement est déterminée séparément pour chaque infrastructure selon les modalités précédentes.

Si la plus élevée des valeurs d'isolement obtenues est supérieure de plus de 3 dB(A) aux autres c'est cette valeur qui sera prescrite pour la façade concernée. Dans le cas contraire, la valeur d'isolement prescrite est égale à la plus élevée des valeurs obtenues pour chaque infrastructure, augmentée de 3 dB(A).

Lorsqu'on se situe en tissu ouvert, l'application de la réglementation peut consister à respecter :

- soit la valeur d'isolement acoustique minimal directement issue du calcul précédent
- soit la classe d'isolement de 30, 35, 38, 42 ou 45 dB(A), en prenant parmi ces valeurs, la limite immédiatement supérieure à la valeur calculée selon la méthode précédente.

ARTICLE 8

Lorsque le maître d'ouvrage effectue une estimation précise du niveau sonore en façade, en prenant en compte des données urbanistiques et topographiques particulières, l'implantation de sa construction dans le site ainsi que, le cas échéant, les conditions météorologiques locales, il évalue la propagation des sons entre l'infrastructure et le futur bâtiment :

- par calcul selon des méthodes répondant aux exigences de l'article 6 de l'arrêté du 5 mai 1995 relatif au bruit des infrastructures routières

Dans ce cas, cette évaluation est effectuée pour chaque infrastructure en se recalant sur les niveaux sonores de référence définis, en fonction de la catégorie de l'infrastructure, à l'article 3 ci-dessus.

L'application de la réglementation consiste alors à respecter la valeur d'isolement acoustique minimal déterminée à partir de cette évaluation, de telle sorte que le niveau du bruit à l'intérieur des pièces principales et cuisines soit égal ou inférieur à 35 dB(A) en période diurne et 30 dB(A) en période nocturne, ces valeurs étant exprimées en niveau de pression acoustique continu équivalent pondéré A. de 6 heures à 22 heures pour la période diurne, et de 22 heures à 6 heures pour la période nocturne. Cette valeur d'isolement doit être égale ou supérieure à 30 dB(A).

Lorsqu'un bâtiment à construire est situé dans le secteur affecté par le bruit de plusieurs infrastructures, on appliquera pour chaque local la règle définie à l'article précédent.

ARTICLE 9

Dans les communes concernées par le présent arrêté disposant d'un plan d'occupation des sols, une mise à jour de ce document sera effectuée conformément aux articles R 123-19, R 123-24 et R 123-36 du Code de l'Urbanisme.

ARTICLE 10

Le présent arrêté fera l'objet d'une publication au recueil des actes administratifs du département de la Moselle, ainsi que d'une mention dans deux journaux régionaux ou locaux diffusés dans le département.

ARTICLE 11

Les communes intéressées par le présent arrêté sont celles mentionnées à l'annexe 2 au présent arrêté.

ARTICLE 12

Les dispositions de l'arrêté préfectoral du 2 janvier 1981 recensant et classant les principaux axes de transports terrestres bruyants du département de la Moselle sont abrogées.

ARTICLE 13

Ampliation du présent arrêté sera adressée :

- à Monsieur le Secrétaire Général de la Préfecture
- à Messieurs les Sous-Préfets de METZ-CAMPAGNE, BOULAY, CHATEAU-SALINS, FORBACH, SARREBOURG, SARREGUEMINES et THIONVILLE
- à Mesdames et Messieurs les Maires des Communes concernées
- à Monsieur le Directeur Régional et Départemental de l'Equipement
- à Monsieur le Président du Conseil Général de la Moselle
- à Monsieur le Directeur de la S.A.N.E.F.

ARTICLE 14

Le Secrétaire Général de la Préfecture de la Moselle, les Sous-Préfets de METZ-CAMPAGNE, BOULAY, CHATEAU-SALINS, FORBACH, SARREBOURG, SARREGUEMINES et THIONVILLE, les Maires des Communes concernées et le Directeur Régional et Départemental de l'Equipement, sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

METZ ,le 29 JUILLET 1999

LE PREFET

signé : Bernadette MALGORN

N.B. La liste des voies bruyantes figurant dans l'annexe 1 peut être consultée :

- à la Préfecture de la Moselle
- dans les Sous-Préfectures d'arrondissements
- dans les Mairies des communes citées en annexe 2

ANNEXE 1

LISTE DES INFRASTRUCTURES ROUTIERES CONCERNEES PAR LE CLASSEMENT SONORE DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORTS TERRESTRES DE LA MOSELLE

REMARQUES PRELIMINAIRES

- **La largeur des secteurs affectés par le bruit** correspond à une distance comptée de part et d'autre de l'infrastructure mesurée, pour les infrastructures routières, **à partir du bord extérieur de la chaussée la plus proche.**

Selon la catégorie de classement de l'infrastructure cette largeur est la suivante :

| Catégorie | Largeur maximale des secteurs affectés par le bruit de part et d'autre de l'infrastructure (1) |
|-----------|--|
| 1 | d = 300 m |
| 2 | d = 250 m |
| 3 | d = 100 m |
| 4 | d = 30 m |
| 5 | d = 10 m |

- **L'ensemble des voies routières nationales et départementales concernées par le présent arrêté est situé en tissu ouvert**
- **La catégorie de classement à retenir est fonction de la vitesse autorisée sur le tronçon de voie routière concernée**
- **La présente annexe 1 comprend douze pages y compris cette page de garde**

LISTE DES COMMUNES CONCERNEES

Arrondissement de METZ CAMPAGNE :

AMNEVILLE
ANCY-SUR-MOSELLE
ARGANCY
ARS-LAQUENEXY
ARS-SUR-MOSELLE
AUGNY
AY-SUR-MOSELLE
BAN-SAINT-MARTIN
BRONVAUX
BUCHY
CHARLY-ORADOUR
CHEMINOT
CHERISEY
CHESNY
CHIEULLES
COINCY
CORNLY
COURCELLES-CHAUSSY
CUVRY
DORNOT
ENNERY
ETANGS (LES)
FAILLY
FEVES
FEY
GLATIGNY
GRAVELLOTTE
HAGONDANGE
HAUCONCOURT
JOUY-AUX-ARCHES
JURY
JUSSY
LAQUENEXY
LESSY
LIEHON
LONGEVILLE-LES-METZ
LORRY-MARDIGNY
LOUVIGNY
MAIZIERES-LES-METZ

MALROY
MARANGE-SILVANGE
MARIEULLES
MARLY
MAXE (LA)
MECLEUVES
MEY
MONTIGNY-LES-METZ
MONTAIS-LA-MONTAGNE
MONTROY-FLANVILLE
MOULINS-LES-METZ
NOISSEVILLE
NORROY-LE-VENEUR
NOUILLY
NOVEANT
PELTRE
PIERREVILLERS
PONTOY
POUILLY
POURNOY-LA-CHETIVE
RETONFEY
ROMBAS
ROZERIEULLES
SAINTE-BARBE
SAINTE-MARIE-AUX-CHENES
SAINTE-RUFFINE
SAINT-JULIEN-LES-METZ
SAINT-PRIVAT-LA-MONTAGNE
SCY-CHAZELLES
SEMECOURT
SILLY-EN-SAULNOIS
SILLY-SUR-NIED
TALANGE
VANTOUX
VANY
VAUX
VERNEVILLE
WOIPPY

Arrondissement de BOULAY :

**BAMBIDERSTROFF
BIONVILLE-SUR-NIED
BOUCHEPORN
BOULAY
BOUZONVILLE
BROUCK
CONDE-NORTHEN
CREUTZWALD
FAULQUEMONT
FOULIGNY
HALLERING
HAM-SOUS-VARSBERG
HELSTROFF
HINCKANGE
LONGEVILLE-LES-SAINT-AVOLD
MARANGE-ZONDRANGE
NARBFONTAINE
PONTPIERRE
REMELFANG
TETING-SUR-NIED
TRITTELING
VARIZE
VAUDRECHING
VOLMERANGE-LES-BOULAY
ZIMMING**

Arrondissement de FORBACH :

**BARONVILLE
BARST
BEHREN-LES-FORBACH
BENING-LES-SAINT-AVOLD
BETTING-LES-SAINT-AVOLD
CAPPEL
CARLING
COCHEREN
DIEBLING
ERNESTVILLER
FAREBERSVILLER
FARSCHVILLER
FOLKLING
FOLSCHVILLER
FORBACH
FREYMING-MERLEBACH
GUENVILLER
HOLVING
HOMBOURG-HAUT
HOPITAL (L')
KERBACH
MACHEREN
METZING
MORHANGE
MORSBACH
OETING
PORCELETTE
PUTTELANGE-AUX-LACS
REMERING-LES-PUTTELANGE
RICHELING
ROSBRUCK
SAINT-AVOLD
SARRALBE
SCHOENECK
SEINGBOUSE
SPICHEREN
STIRING-WENDEL
TENDELING
THEDING
VALMONT
WILLERWALD**

ANNEXE 2 (suite)

Arrondissement de THIONVILLE OUEST :

**ANGEVILLERS
AUDUN LE TICHE
AUMETZ
BOULANGE
CLOUANGE
FAMECK
FLORANGE
FONTOY
GANDRANGE
HAVANGE
HAYANGE
KNUTANGE
MONDELANGE
MOYEUVE GRANDE
NEUFCHEF
RICHEMONT
ROSSELANGE
SEREMANGE ERZANGE
TRESSANGE
UCKANGE
VITRY SUR ORNE**

Arrondissement de THIONVILLE EST :

**APACH
BASSE-HAM
BASSE-RENTGEN
BERTRANGE
BOUSSE
CATTENOM
ENTRANGE
EV RANGE
GUENANGE
HAGEN
HETTANGE-GRANDE
HUNTING
ILLANGE
KANFEN
KEDANGE-SUR-CANNER
KOENIGSMACKER
KUNTZIG
MALLING
MANOM
METZERESCHE
METZERVISSE
RETTTEL
ROUSSY-LE-VILLAGE
SIERCK-LES-BAINS
STUCKANGE
TERVILLE
THIONVILLE
VOLSTROFF
YUTZ
ZOUFFTGEN**

Arrondissement de SARREBOURG :

**BEBING
BICKENHOLTZ
BROUVILLER
BUHL-LORRAINE
DANNE-ET-QUATRE-VENTS
FLEISHEIM
GONDREXANGE
HEMING
HERTZING
HESSE
HOMMARTING
IMLING
LANDRANGE
METTING
MITTELBRONN
PHALSBOURG
REDING
RICHEVAL
SARREBOURG
SCHALBACH
SAINT GEORGES
SAINT JEAN KOURTZERODE
VESHEIM
VILSBERG
WALTEMBOURG
ZILLING**

Arrondissement de METZ VILLE :

METZ

Arrondissement de SARREGUEMINES :

**BITCHE
BLIES EBERSING
BLIESBRUCK
GROSBLIEDERSTROFF
GROS-REDERCHING
GRUNDEVILLER
GUEBENHOUSE
HAMBACH
HUNDLING
IPPLING
LIXING-LES-ROUHLING
LOUPERHOUSE
NEUFGRANGE
PETIT-REDERCHING
REMELFING
REYERSVILLER
ROHRBACH-LES-BITCHE
SARREGUEMINES
SIERSTHAL
WOELFLING-LES-SARREGUEMINES
WOUSTVILLER**

Arrondissement de CHATEAU SALINS :

**CHAMBREY
SALONNES**

**RECENSEMENT DE LA CIRCULATION SUR AUTOROUTES NON CONCEDEES
CLASSEMENT DES VOIES BRUYANTES**

| N° ROUTE | LOCALISATION | SUBDI. | P.R.ORI. | P.R.EXT. | LONG. | P.R.CPT. | % PL | MJA RETEN. | tra . PL | tra. VL | L plat | VITESSES VL/PL | | | | | |
|-------------|--------------------------------------|--------|----------|----------|-------|----------|------|------------|----------|---------|--------|----------------|--------|------|----|---|---|
| | | | | | | | | | | | | 130/100 | 110/90 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | CATEGORIES | | | | | |
| A 4 | SEMECOURT à Croix de HAUCONCOURT | RV | 313+ | 77 | 315+ | 629 | 2552 | 314 | 000 | 24 | 70566 | 996 | 3155 | 21 | 1 | 1 | |
| A 4 | Croix de HAUCONCOURT à D 1 ARGANCY | RV | 315+ | 629 | 318+ | 129 | 2500 | 317 | 000 | 10 | 54669 | 322 | 2894 | 21 | 1 | 1 | |
| A30 | RICHEMONT à UCKANGE * | TS | 0+ | 0 | 1+ | 0 | 935 | 1 | 000 | 8 | 53839 | 253 | 2914 | 21 | 1 | 1 | |
| A30 | UCKANGE à sortie FLORANGE | TS | 1+ | 0 | 5+ | 13 | 3974 | 3 | 000 | 5 | 52738 | 155 | 2947 | 21 | 1 | 2 | |
| A30 | Sortie FLORANGE à FAMECK | TS | 5+ | 13 | 5+ | 1027 | 1014 | 5 | 500 | 55 | 36677 | 1187 | 971 | 21 | 1 | 1 | |
| A30 | FAMECK à HAYANGE-EST | TS | 5+ | 1027 | 7+ | 765 | 1797 | 7 | 000 | 5 | 56336 | 166 | 3148 | 21 | 1 | 2 | |
| A30 | HAYANGE-EST à HAYANGE-OUEST | TS | 7+ | 765 | 11+ | 311 | 3537 | 10 | 000 | 5 | 33572 | 99 | 1876 | 21 | 2 | 2 | |
| A30 | HAYANGE-OUEST à D 59A | TS | TN | 11+ | 311 | 17+ | 0 | 5689 | 11 | 400 | 5 | 21086 | 62 | 1178 | 21 | 2 | 2 |
| A30 | D 59A à Meurthe-et-Moselle | TN | 17+ | 0 | 26+ | 429 | 9249 | 23 | 500 | 5 | 25615 | 75 | 1431 | 21 | 2 | 2 | |
| A31 | Meurthe-et-Moselle à échangeur FEY * | MA | 284+ | 273 | 291+ | 350 | 7107 | 290 | 000 | 15 | 72920 | 643 | 3646 | 21 | 1 | 1 | |
| A31 | Echangeur FEY à JOUY * | MA | 291+ | 350 | 297+ | 0 | 5671 | 294 | 000 | 15 | 97145 | 857 | 4857 | 21 | 1 | 1 | |
| A31 | JOUY à METZ-SUD | MA | 297+ | 0 | 299+ | 0 | 1996 | 298 | 000 | 15 | 130000 | 1147 | 6500 | 28 | 1 | 1 | |
| A31 | METZ-SUD à METZ-CENTRE * | MA | MC | 299+ | 0 | 303+ | 0 | 3974 | 301 | 600 | 11 | 125309 | 811 | 6560 | 28 | 1 | 1 |
| A31 | METZ-CENTRE à CHAMBIERE * | MC | 303+ | 0 | 305+ | 500 | 2595 | 304 | 280 | 11 | 130000 | 841 | 6806 | 28 | 1 | 1 | |
| A31 | CHAMBIERE à LA MAXE ** | MC | RV | 305+ | 500 | 307+ | 687 | 2195 | 307 | 400 | 11 | 130000 | 841 | 6806 | 28 | 1 | 1 |
| A31 | LA MAXE à croix de HAUCONCOURT * | RV | 307+ | 687 | 313+ | 327 | 5675 | 311 | 400 | 10 | 80274 | 472 | 4250 | 28 | 1 | 1 | |
| A31 | Croix de HAUCONCOURT à MAIZIERES | RV | 313+ | 327 | 315+ | 175 | 1862 | 314 | 000 | 10 | 130000 | 765 | 6882 | 28 | 1 | 1 | |
| A31 | MAIZIERES-LES-METZ à TALANGE * | RV | 315+ | 175 | 317+ | 885 | 2718 | 315 | 500 | 10,5 | 130000 | 803 | 6844 | 28 | 1 | 1 | |
| A31 | TALANGE à MONDELANGE | RV | TS | 317+ | 885 | 320+ | 324 | 2436 | 319 | 000 | 12 | 121814 | 860 | 6306 | 28 | 1 | 1 |
| A31 | MONDELANGE à A 30 * | TS | 320+ | 324 | 323+ | 0 | 2709 | 321 | 000 | 12 | 130000 | 918 | 6729 | 28 | 1 | 1 | |
| A31 | A 30 à THIONVILLE-YUTZ * | TS | TE | 323+ | 0 | 330+ | 0 | 6996 | 324 | 000 | 14 | 126908 | 1045 | 6420 | 21 | 1 | 1 |
| A31 | THIONVILLE-YUTZ à Beaugard * | TE | TS | 330+ | 0 | 331+ | 463 | 1458 | 330 | 500 | 11 | 87940 | 569 | 4604 | 21 | 1 | 1 |
| A31 | Beaugard à LINKLING * | TS | TE | 331+ | 463 | 332+ | 0 | 537 | 332 | 000 | 10,5 | 93089 | 575 | 4901 | 21 | 1 | 1 |
| A31 | LINKLING à TERVILLE ** | TE | TS | 332+ | 0 | 333+ | 0 | 1000 | 333 | 000 | 14 | 103485 | 852 | 5235 | 21 | 1 | 1 |
| A31 | TERVILLE à D 13 (l'étoile) ** | TS | TE | 333+ | 0 | 334+ | 0 | 1000 | 334 | 000 | 12 | 93808 | 662 | 4856 | 21 | 1 | 1 |
| A31 | D 13 (l'étoile) à D 14 METZANGE ** | TE | TN | 334+ | 0 | 336+ | 0 | 1000 | 336 | 000 | 19 | 117848 | 1317 | 5615 | 21 | 1 | 1 |
| A31 | D 14 METZANGE à D 15 KANFEN ** | TN | 336+ | 0 | 344+ | 500 | 8038 | 344 | 000 | 19 | 62936 | 703 | 2999 | 21 | 1 | 1 | |
| A31 | D 15 KANFEN à frontière DUDELANGE | TN | 344+ | 500 | 348+ | 0 | 4518 | 345 | 000 | 17 | 48959 | 490 | 2390 | 21 | 1 | 1 | |
| A320 | Echangeur A 4 à ROSBRUCK | SA | FO | 0+ | 0 | 3+ | 250 | 2945 | 2 | 000 | 8,5 | 47815 | 239 | 2574 | 21 | 1 | 2 |
| A320 | ROSBRUCK à FORBACH-OUEST * | FO | 3+ | 250 | 6+ | 625 | 3390 | 5 | 800 | 8,5 | 49874 | 249 | 2684 | 21 | 1 | 2 | |
| A320 | FORBACH-OUEST à FORBACH-CENTRE | FO | 6+ | 625 | 9+ | 557 | 2933 | 7 | 500 | 8,5 | 64722 | 324 | 3484 | 21 | 1 | 1 | |
| A320 | FORBACH-CENTRE à STIRING-WENDEL | FO | 9+ | 557 | 12+ | 75 | 2532 | 11 | 000 | 8,5 | 42121 | 211 | 2267 | 21 | 1 | 2 | |
| A320 | STIRING-WENDEL à frontière ** | FO | 12+ | 75 | 14+ | 0 | 1593 | 12 | 330 | 20,8 | 34417 | 421 | 1603 | 21 | 1 | 2 | |

**CLASSEMENT DES VOIES BRUYANTES « AUTOROUTES CONCEDEES »
(Site ouvert)**

| N° | LOCALISATION | P.R. ORIGINE | P.R. EXTREMITE | LONGUEUR (km) | CATEGORIE |
|--------------|--|---------------------|-----------------------|----------------------|------------------|
| A 4 | STE MARIE AUX CHENES. - HAUCONCOURT | 299,3 | 315,8 | 16,5 | 1 |
| A 4 | HAUCONCOURT - LAUVALLIERES | 315,8 | 328,9 | 13,1 | 1 |
| A 4 | LAUVALLIERES - SAINT AVOLD | 328,9 | 361,9 | 33,0 | 1 |
| A 4 | SAINT AVOLD - FREYMING-MERLEBACH | 361,9 | 369,7 | 7,8 | 1 |
| A 4 | FREYMING-MERLEBACH - SARREGUEMINES | 369,7 | 392,9 | 23,2 | 1 |
| A 4 | PHALSBOURG - SAVERNE | 417,8 | 432,9 | 15,1 | 1 |
| A 314 | METZ - LAUVALLIERES | - 0,5 | 3,1 | 3,6 | 2 |
| A 315 | MEY - VANTOUX | 0 | 2,7 | 2,7 | 1 |

RECENSEMENT DE LA CIRCULATION SUR AUTOROUTES CONCEDEES

| N° ROUTE | LOCALISATION | SUBDI. | P.R.ORI. | P.R.EXT. | LONG. M. | P.R.CPT. | MOY.J. 1990 | MOY.J. 1991 | MOY.J. 1992 | MOY.J. 1993 | MOY.J. 1994 | MOY.J. 1995 | MOY.J. 1996 |
|-------------|--------------------------------|--------|----------|----------|-------------|----------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| A314 | METZ à Lauvallière | MC RV | 0 0 | 3 100 | 3100 | 3 100 | | 5395 | 5629 | 5754 | 5907 | 5977 | 5956 |
| A4 | M.et M. à AUBOUÉ | MC RV | 299 300 | 299 900 | 600 | 299 300 | | | | | | 13543 | 13493 |
| A4 | AUBOUÉ à A 31 HAUCONCOURT | MC RV | 299 900 | 315 800 | 15900 | 300 0 | 13317 | 14374 | 15019 | 15110 | 0 | 15830 | 16008 |
| A4 | A 31 à A 314 Lauvallière | RV MP | 315 800 | 328 800 | 13000 | 328 600 | 15143 | 16185 | 16883 | 17124 | 17721 | 17931 | 17870 |
| A4 | A 314 Lauvallière à BOULAY | MP BB | 328 800 | 343 800 | 15000 | 343 300 | 20191 | 21580 | 22519 | 22832 | 23628 | 23908 | 23826 |
| A4 | BOULAY à SAINT-AVOLD | BB FA | 343 800 | 362 0 | 18200 | 362 0 | 18280 | 19634 | 20423 | 20683 | 21274 | 21695 | 21583 |
| A4 | SAINT-AVOLD à FREYMING | FA SA | 362 0 | 369 500 | 7500 | 368 700 | 22763 | 24217 | 25640 | 25612 | 26609 | 27534 | 27659 |
| A4 | FREYMING à FAREBERSVILLER | SA FO | 369 500 | 374 800 | 5300 | 374 600 | 12689 | 13572 | 14184 | 14844 | 15221 | 15736 | 15448 |
| A4 | FAREBERSVILLER à SARREGUEMINES | FO SG | 374 800 | 390 200 | 15400 | 390 0 | 11042 | 11974 | 12279 | 12718 | 13077 | 13589 | 13611 |
| A4 | SARREGUEMINES à SARRE-UNION | SG | 390 200 | 408 200 | 18000 | 408 0 | 11688 | 12367 | 12883 | 13268 | 13615 | 14058 | 14023 |
| A4 | SARRE-UNION à PHALSBOURG | PH | 408 200 | 428 200 | 20000 | 428 0 | 12233 | 12951 | 13515 | 13939 | 14283 | 14738 | 14716 |
| A4 | PHALSBOURG à SAVERNE | PH | 428 200 | 439 400 | 11200 | 439 200 | 16900 | 17898 | 18761 | 19452 | 20181 | 20900 | 20991 |

RECENSEMENT DE LA CIRCULATION SUR AUTOROUTES CONCEDEES

| | regression | Li. | progres. géom. | % PL | trafic VL | trafic pl | EvIT | EpIT | EvIT | EpIT |
|-------|------------|-------|----------------|------|-----------|-----------|-------|-------|-------|-------|
| 5977 | 1,02 | | 8674 | 10 | 459 | 51 | 65,94 | 62,98 | 64,40 | 62,09 |
| 13543 | 1,00 | | 12577 | 10 | 666 | 74 | 67,55 | 64,59 | 66,01 | 63,70 |
| 16008 | 1,03 | | 28672 | 10 | 1518 | 169 | 71,13 | 68,17 | 69,59 | 67,28 |
| 17931 | 1,03 | 26810 | 30189 | 10 | 1598 | 178 | 71,35 | 68,39 | 69,81 | 67,51 |
| 23908 | 1,03 | 35738 | 40245 | 10 | 2131 | 237 | 72,60 | 69,64 | 71,06 | 68,75 |
| 21695 | 1,03 | 32203 | 36521 | 10 | 1933 | 215 | 72,18 | 69,22 | 70,64 | 68,33 |
| 27659 | 1,03 | 43234 | 51258 | 10 | 2714 | 302 | 73,65 | 70,69 | 72,11 | 69,81 |
| 15736 | 1,03 | 25246 | 28804 | 10 | 1525 | 169 | 71,15 | 68,19 | 69,61 | 67,30 |
| 13611 | 1,04 | 21833 | 26397 | 10 | 1397 | 155 | 70,77 | 67,81 | 69,23 | 66,92 |
| 14058 | 1,03 | 21865 | 24965 | 10 | 1322 | 147 | 70,53 | 67,57 | 68,99 | 66,68 |
| 14738 | 1,03 | 23032 | 26420 | 10 | 1399 | 155 | 70,77 | 67,81 | 69,23 | 66,93 |
| 20991 | 1,04 | 34774 | 41703 | 10 | 2208 | 245 | 72,76 | 69,80 | 71,22 | 68,91 |

E: VL v130 E: PL v100 E: VL v110 E: PL v90

39,32 45,90 37,78 45,01

RECENSEMENT DE LA CIRCULATION SUR AUTOROUTES CONCEDEES

| | largeur | PF | EEE |
|-------|---------|----|-------|
| 67,71 | 21,00 | | 74,88 |
| 69,33 | 21,00 | | 76,49 |
| 72,91 | 21,00 | | 80,07 |
| 73,13 | 21,00 | | 80,30 |
| 74,38 | 21,00 | | 81,54 |
| 73,96 | 21,00 | | 81,12 |
| 75,43 | 21,00 | | 82,59 |
| 72,93 | 21,00 | | 80,09 |
| 72,55 | 21,00 | | 79,71 |
| 72,31 | 21,00 | | 79,47 |
| 72,55 | 21,00 | | 79,72 |
| 74,53 | 21,00 | | 81,70 |

**RECENSEMENT DE LA CIRCULATION SUR ROUTES NATIONALES
CLASSEMENT DES VOIES BRUYANTES**

| N° ROUTE | LOCALISATION | SUBDI | P.R. ORI. | P.R. EXT. | LONG. | P.R. CPT. | % PL | MJA retenue | tra VL | tra PL | L plat. | VITESSES VL/PL | | | |
|-------------|---|-------|-------------|-----------|-------|-----------|------|-------------|--------|--------|---------|----------------|-------|-------|-------|
| | | | | | | | | | | | | 110/90 | 90/80 | 70/70 | 50/50 |
| | | | | | | | | | | | | CATEGORIES | | | |
| N 3 | Meurthe-et-Moselle à GRAVELOTTE | VM | 0+ 0 | 3+ 0 | 3450 | 2+ | 7 | 18692 | 1095 | 77 | 11 | 2 | 3 | 3 | 3 |
| N 3 | GRAVELOTTE à N 43 MAISON-NEUVE * | VM | 3+ 0 | 10+ 66 | 6435 | 3+ 500 | 7 | 9522 | 558 | 39 | 15 | 3 | 3 | 3 | 4 |
| N 3 | MAISON-NEUVE à D 6 MOULINS-LES-METZ | VM | 10+ 66 | 11+ 100 | 1026 | 11+ | 8 | 18519 | 1084 | 87 | 11 | 2 | 3 | 3 | 3 |
| N 3 | D 6 MOULINS-LES-METZ à D7 LE BAN-St-MARTIN | VM | 11+ 100 | 15+ 810 | 4724 | 15+ | 8 | 12504 | 732 | 59 | 15 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| N 3 | D 954 (ZIL) à D 19 FOULIGNY ** | VM | MP 21+ 1215 | 41+ 1461 | 20913 | 25+ | 9 | 8820 | 516 | 47 | 11 | 3 | 3 | 3 | 4 |
| N 3 | D 19 FOULIGNY à D 910 | MP | FA 41+ 1461 | 55+ 702 | 13821 | 48+ | 11 | 8273 | 483 | 54 | 15 | 3 | 3 | 3 | 4 |
| N 3 | D 910 à intersection N 33 (PRO) | FA | 55+ 702 | 57+ 589 | 1883 | 57+ | 8 | 29191 | 1709 | 137 | 21 | 2 | 2 | 3 | 3 |
| N 3 | Intersection N 33 (PRO) à N 33 (PR2) | FA | SA 57+ 589 | 59+ 0 | 1398 | 58+ | 8 | 25000 | 1464 | 118 | 15 | 2 | 2 | 3 | 3 |
| N 3 | N 33 (PR2) à sortie SAINT-AVOLD | SA | 59+ 0 | 60+ 250 | 1249 | 60+ | 8 | 25000 | 1464 | 118 | 15 | 2 | 2 | 3 | 3 |
| N 3 | Sortie SAINT-AVOLD à N 56 MOULIN-NEUF | SA | 60+ 250 | 61+ 703 | 1434 | 61+ | 4 | 23849 | 1400 | 56 | 11 | 2 | 2 | 3 | 3 |
| N 3 | N 56 MOULIN-NEUF à entrée HOMBOURG-HAUT | SA | 61+ 703 | 65+ 245 | 3269 | 63+ | 4 | 19073 | 1119 | 45 | 11 | 2 | 3 | 3 | 3 |
| N 3 | Entrée à sortie HOMBOURG-HAUT | SA | 65+ 245 | 68+ 122 | 2866 | 66+ | 4 | 12721 | 747 | 30 | 11 | 3 | 3 | 3 | 4 |
| N 3 | Sortie HOMBOURG-HAUT à entrée FREYMING-M. | SA | 68+ 122 | 68+ 719 | 597 | 68+ | 5 | 25714 | 1508 | 76 | 11 | 2 | 2 | 3 | 3 |
| N 3 | Entrée FREYMING-MERLEBACH à D 26 | SA | 68+ 719 | 69+ 750 | 1036 | 69+ | 4 | 25962 | 1524 | 61 | 11 | 2 | 2 | 3 | 3 |
| N 3 | D 26 à sortie FREYMING-MERLEBACH | SA | 69+ 750 | 71+ 230 | 1479 | 70+ | 4 | 10269 | 603 | 24 | 11 | 3 | 3 | 3 | 4 |
| N 3 | Sortie FREYMING-M. à entrée FORBACH * | SA | FO 71+ 230 | 75+ 557 | 4142 | 75+ | 4 | 12448 | 731 | 29 | 15 | 3 | 3 | 3 | 4 |
| N 3 | Entrée STIRING-WENDEL à échangeur A 32 | FO | 78+ 770 | 80+ 271 | 1531 | 79+ | 4 | 19231 | 1129 | 45 | 11 | 2 | 3 | 3 | 3 |
| N 3 | Echangeur A 32 à sortie STIRING-WENDEL | FO | 80+ 271 | 81+ 850 | 1578 | 81+ | 4 | 19231 | 1129 | 45 | 11 | 2 | 3 | 3 | 3 |
| N 3 | Sortie STIRING-WENDEL à frontière ** | FO | 81+ 850 | 82+ 0 | 399 | 82+ | 4 | 12649 | 742 | 30 | 11 | 3 | 3 | 3 | 4 |
| N 4 | Meurthe-et-Moselle à D 955 HEMING | SB | 0+ 0 | 10+ 79 | 10063 | 9+ | 27 | 15748 | 912 | 250 | 11 | 2 | 2 | 2 | 3 |
| N 4 | D 955 HEMING à entrée SARREBOURG * | SB | 10+ 79 | 17+ 0 | 7237 | 16+ | 16 | 24568 | 1432 | 231 | 15 | 2 | 2 | 2 | 3 |
| N 4 | Entrée contour. SARREBOURG à échangeur D 44 | SB | 16+ 1000 | 18+ 400 | 1700 | 17+ 500 | 23 | 12815 | 744 | 173 | 11 | 2 | 2 | 3 | 3 |
| N 4 | Echangeur D 44 à échangeur D 45 | SB | 18+ 400 | 21+ 0 | 3180 | 19+ 925 | 23 | 17631 | 1023 | 239 | 11 | 2 | 2 | 2 | 3 |
| N 4 | Echangeur D 45 à fin contour. SARREBOURG | SB | PH 21+ 0 | 24+ 100 | 3790 | 23+ | 23 | 16260 | 944 | 220 | 11 | 2 | 2 | 2 | 3 |
| N 4 | Fin contournement à échangeur A 4 ** | PH | 24+ 76 | 32+ 922 | 9146 | 26+ 500 | 23 | 16372 | 950 | 221 | 21 | 2 | 2 | 2 | 3 |
| N 4 | Echangeur A 4 à N 61 PHALSBOURG | PH | 32+ 922 | 33+ 953 | 1029 | 33+ 500 | 4 | 13262 | 778 | 31 | 11 | 3 | 3 | 3 | 4 |
| N 4 | N 61 PHALSBOURG à limite Bas-Rhin | PH | 33+ 953 | 37+ 1469 | 4857 | 36+ | 4 | 17336 | 1017 | 41 | 11 | 2 | 3 | 3 | 3 |
| N 33 | PR 0 à panneau sortie SAINT-AVOLD | SA | 0+ 0 | 3+ 240 | 3203 | 1+ | 14 | 11404 | 665 | 94 | 11 | 2 | 3 | 3 | 3 |
| N 33 | Sortie SAINT-AVOLD à échangeur A 4 | SA | 3+ 240 | 5+ 148 | 1893 | 4+ | 14 | 23684 | 1382 | 195 | 15 | 2 | 2 | 2 | 3 |
| N 33 | Echangeur A 4 à D 26 venant de DIESEN * | SA | 5+ 148 | 8+ 652 | 3507 | 6+ | 13 | 40000 | 2335 | 306 | 21 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| N 33 | D 26 venant de DIESEN à entrée CREUTZWALD | SA | 8+ 652 | 11+ 957 | 3277 | 10+ | 13 | 13625 | 795 | 104 | 21 | 2 | 3 | 3 | 3 |
| N 33 | Entrée CREUTZWALD à D 23 | SA | 11+ 957 | 12+ 963 | 993 | 12+ 500 | 3 | 10518 | 618 | 19 | 11 | 3 | 3 | 3 | 4 |
| N 33 | D 23 à sortie CREUTZWALD | SA | 12+ 963 | 14+ 120 | 1146 | 13+ 500 | 3 | 19417 | 1140 | 34 | 11 | 2 | 3 | 3 | 3 |
| N 33 | Sortie CREUTZWALD à frontière | SA | 14+ 120 | 15+ 0 | 867 | 15+ | 6 | 18868 | 1106 | 67 | 11 | 2 | 3 | 3 | 3 |
| N 43 | MAISON-NEUVE à SAINT-PRIVAT-LA-MONTAGNE | VM | 0+ 0 | 9+ 64 | 9525 | 2+ | 6 | 4717 | 276 | 17 | 11 | 3 | 4 | 4 | 4 |
| N 43 | SAINT-PRIVAT-LA-MONTAGNE à échangeur A 4 | VM | 9+ 64 | 13+ 297 | 4236 | 10+ | 6 | 9029 | 529 | 32 | 11 | 3 | 3 | 3 | 4 |
| N 43 | Echangeur A 4 à limite Meurthe-et-Moselle | VM | 13+ 297 | 13+ 1004 | 717 | 13+ 600 | 6 | 17925 | 1051 | 63 | 11 | 2 | 3 | 3 | 3 |
| N 52 | WOIPPY à échangeur A 4 SEMECOURT | RV | 0+ 0 | 4+ 48 | 3980 | 3+ 500 | 8 | 14815 | 867 | 70 | 11 | 2 | 3 | 3 | 3 |
| N 52 | Ech. A 4 SEMECOURT à entrée ROMBAS ** | RV | 4+ 48 | 10+ 816 | 6762 | 7+ 150 | 8 | 18519 | 1084 | 87 | 11 | 2 | 3 | 3 | 3 |
| N 52 | Entrée ROMBAS à bretelle D 47 | RV | 10+ 816 | 11+ 700 | 1014 | 11+ 500 | 8 | 20004 | 1171 | 94 | 21 | 2 | 3 | 3 | 3 |

**RECENSEMENT DE LA CIRCULATION SUR ROUTES NATIONALES
CLASSEMENT DES VOIES BRUYANTES**

| N° ROUTE | LOCALISATION | SUBDI | | P.R. ORI. | | P.R. EXT. | | LONG. | P.R. CPT. | | % PL | MJA retenue | tra VL | tra PL | L plat. | VITESSES VL/PL | | | | |
|-------------|---|-------|----|-----------|-----|-----------|------|-------|-----------|-----|------|-------------|--------|--------|---------|----------------|--------|------------|-------|-------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 110/90 | 90/80 | 70/70 | 50/50 |
| | | | | | | | | M. | | | | | | | | | | CATEGORIES | | |
| N 52 | Bretelle D 47 à intersection D 9 | RV | TS | 11+ | 700 | 12+ | 400 | 763 | 12+ | 300 | 8 | 20156 | 1180 | 95 | 21 | 2 | 3 | 3 | 3 | |
| N 52 | Inter. D 9 à inter. N 452 VITRY-SUR-ORNE | TS | | 12+ | 400 | 14+ | 10 | 1184 | 13+ | 800 | 8 | 19325 | 1131 | 91 | 21 | 2 | 3 | 3 | 3 | |
| N 52 | Inter. N 452 VITRY à inter. D 9 - D 10 | TS | | 14+ | 10 | 16+ | 883 | 2444 | 16+ | | 8 | 8791 | 515 | 41 | 11 | 3 | 3 | 3 | 4 | |
| N 52 | Intersection D 9 - D 10 à D 10 REMELANGE | TS | | 16+ | 883 | 20+ | 299 | 3385 | 17+ | | 8 | 8428 | 493 | 40 | 11 | 3 | 3 | 3 | 4 | |
| N 52 | D 10 REMELANGE à N 53 FLORANGE | TS | | 20+ | 299 | 20+ | 1424 | 1125 | 20+ | 900 | 8 | 18519 | 1084 | 87 | 11 | 2 | 3 | 3 | 3 | |
| N 52 | Inter.D 14 giratoire HAVANGE à A 30 | TN | | 35+ | 0 | 36+ | 0 | 1626 | 35+ | 500 | 11 | 7330 | 428 | 47 | 11 | 3 | 3 | 3 | 4 | |
| N 53 | A 30 à D 952 | TS | | 0+ | 0 | 0+ | 399 | 399 | 0+ | 200 | 2 | 13725 | 806 | 16 | 15 | 3 | 3 | 3 | 4 | |
| N 53 | D 952 à D 18 | TS | | 0+ | 399 | 1+ | 233 | 831 | 1+ | | 2 | 15213 | 894 | 18 | 15 | 3 | 3 | 3 | 4 | |
| N 53 | D 18 à D 152 A | TS | | 1+ | 233 | 3+ | 106 | 1866 | 2+ | | 2 | 9276 | 545 | 11 | 11 | 3 | 3 | 4 | 4 | |
| N 53 | D 152 A à sortie FLORANGE | TS | | 3+ | 106 | 3+ | 369 | 263 | 3+ | 250 | 2 | 9314 | 547 | 11 | 11 | 3 | 3 | 4 | 4 | |
| N 53 | Sortie FLORANGE à D 13 | TS | | 3+ | 369 | 4+ | 878 | 1505 | 4+ | 500 | 2 | 9804 | 576 | 12 | 11 | 3 | 3 | 4 | 4 | |
| N 53 | D 13 à sortie TERVILLE (THONVILLE) | TS | | 4+ | 878 | 6+ | 276 | 1403 | 6+ | | 2 | 9804 | 576 | 12 | 11 | 3 | 3 | 4 | 4 | |
| N 53 | D 1 à entrée HETTANGE-GRANDE * | TE | | 10+ | 800 | 13+ | 0 | 2185 | 10+ | 800 | 2 | 13369 | 785 | 16 | 15 | 3 | 3 | 3 | 4 | |
| N 53 | Entrée HETTANGE-GRANDE à D 15 | TE | TN | 13+ | 0 | 14+ | 189 | 1206 | 13+ | 500 | 2 | 15222 | 894 | 18 | 11 | 3 | 3 | 3 | 4 | |
| N 53 | D 15 à sortie HETTANGE-GRANDE | TN | | 14+ | 189 | 14+ | 640 | 451 | 14+ | 500 | 2 | 9034 | 531 | 11 | 11 | 3 | 3 | 4 | 4 | |
| N 56 | MOULIN-NEUF à D 910 | SA | | 0+ | 0 | 3+ | 623 | 3604 | 3+ | | 3 | 19417 | 1140 | 34 | 11 | 2 | 3 | 3 | 3 | |
| N 56 | D 910 à N 74 PUTTELANGE ** | SA | SG | 3+ | 623 | 16+ | 875 | 13141 | 11+ | | 11 | 8065 | 471 | 52 | 11 | 3 | 3 | 3 | 4 | |
| N 56 | N 74 PUTTELANGE à N 61 SARRALBE ** | SG | | 16+ | 875 | 26+ | 0 | 9380 | 21+ | | 11 | 7913 | 462 | 51 | 11 | 3 | 3 | 3 | 4 | |
| N 57 | Sortie MONTIGNY à D 157 B MOULINS | VM | | 3+ | 915 | 4+ | 500 | 585 | 4+ | | 9 | 13761 | 805 | 73 | 15 | 2 | 3 | 3 | 3 | |
| N 57 | D 157 B MOULINS à giratoire ZAC MOULINS | VM | | 4+ | 500 | 5+ | 500 | 1000 | 5+ | | 9 | 24771 | 1449 | 131 | 15 | 2 | 2 | 3 | 3 | |
| N 57 | Giratoire ZAC MOULINS à giratoire ZAC AUGNY | VM | | 5+ | 500 | 7+ | 500 | 2000 | 6+ | | 9 | 27000 | 1580 | 143 | 15 | 2 | 2 | 2 | 3 | |
| N 57 | Giratoire ZAC AUGNY à D 11 JOUY ** | VM | | 7+ | 500 | 9+ | 0 | 1500 | 8+ | 500 | 9 | 17000 | 995 | 90 | 11 | 2 | 3 | 3 | 3 | |
| N 57 | D 11 JOUY à CORNY (Pont de NOVEANT) | VM | | 9+ | 0 | 13+ | 931 | 4941 | 12+ | | 9 | 12569 | 735 | 67 | 11 | 3 | 3 | 3 | 3 | |
| N 61 | PHALSBOURG à Bas-Rhin | PH | | 0+ | 0 | 8+ | 0 | 7505 | 5+ | | 14 | 5263 | 307 | 43 | 11 | 3 | 3 | 3 | 4 | |
| N 61 | Bas-Rhin à N 56 SARRALBE | SG | | 8+ | 0 | 11+ | 309 | 3776 | 8+ | 500 | 12 | 5221 | 305 | 37 | 11 | 3 | 3 | 4 | 4 | |
| N 61 | N 56 SARRALBE à échangeur A 4 ** | SG | | 11+ | 309 | 16+ | 60 | 5002 | 14+ | 500 | 8 | 9180 | 537 | 43 | 11 | 3 | 3 | 3 | 4 | |
| N 61 | A 4 à N 74 | SG | | 16+ | 60 | 19+ | 839 | 3774 | 19+ | | 8 | 12037 | 705 | 57 | 11 | 3 | 3 | 3 | 3 | |
| N 61 | N 74 à entrée SARREGUEMINES | SG | | 19+ | 839 | 23+ | 154 | 3668 | 23+ | | 8 | 9259 | 542 | 44 | 21 | 3 | 3 | 3 | 4 | |
| N 61 | Sortie SARREG. à D 31 GROSBLIEDERSTROFF * | SG | | 28+ | 210 | 32+ | 128 | 3908 | 30+ | | 8 | 20000 | 1171 | 94 | 11 | 2 | 2 | 3 | 3 | |
| N 61 | D 31 GROSBLIEDERSTROFF à frontière | SG | | 32+ | 128 | 35+ | 1505 | 4379 | 36+ | | 8 | 12037 | 705 | 57 | 11 | 3 | 3 | 3 | 3 | |
| N 62 | Entrée BITCHE à D 110 M(ancien) | BI | | 16+ | 47 | 17+ | 220 | 1170 | 17+ | | 5 | 11120 | 652 | 33 | 11 | 3 | 3 | 3 | 4 | |
| N 62 | D 110 M (ancien) à sortie BITCHE | BI | | 17+ | 220 | 19+ | 175 | 322 | 17+ | 400 | 5 | 12381 | 726 | 36 | 11 | 3 | 3 | 3 | 4 | |
| N 62 | D 35 - D 85 FROHMULE à intersection D 36 | SG | | 27+ | 492 | 30+ | 614 | 3119 | 29+ | | 5 | 5838 | 342 | 17 | 15 | 3 | 3 | 4 | 4 | |
| N 62 | Inter. D 36 à D 35 ROHRBACH-LES-BITCHE * | SG | | 30+ | 614 | 33+ | 395 | 2774 | 31+ | | 5 | 14945 | 877 | 44 | 11 | 3 | 3 | 3 | 3 | |
| N 62 | D 35 ROHRBACH à entrée SARREGUEMINES | SG | | 33+ | 395 | 48+ | 919 | 15479 | 40+ | | 5 | 9774 | 573 | 29 | 11 | 3 | 3 | 3 | 4 | |
| N 62 | Contournement Sud SARREGUEMINES | SG | | 48+ | 919 | 50+ | 957 | 3348 | 50+ | | 5 | 11429 | 670 | 34 | 11 | 3 | 3 | 3 | 4 | |
| N 74 | Meurthe-et-Moselle à intersection D 38 | CS | | 0+ | 0 | 2+ | 314 | 2294 | 1+ | | 9 | 6581 | 385 | 35 | 11 | 3 | 3 | 3 | 4 | |
| N 74 | D 999 BARONVILLE à 2è inter. MOHRANGE | MO | | 23+ | 50 | 24+ | 87 | 1035 | 23+ | 500 | 11 | 7929 | 463 | 51 | 11 | 3 | 3 | 3 | 4 | |
| N 74 | Inter. N 56 PUTTELANGE à inter. N 61 ** | SG | | 52+ | 0 | 60+ | 0 | 8075 | 58+ | | 8 | 20000 | 1171 | 94 | 11 | 2 | 2 | 3 | 3 | |
| N 153 | D 1 à D 918 (Contournement YUTZ) | TE | | 0+ | 0 | 1+ | 1000 | 2400 | 1+ | | 9 | 12245 | 716 | 65 | 15 | 3 | 3 | 3 | 3 | |

**RECENSEMENT DE LA CIRCULATION SUR ROUTES NATIONALES
CLASSEMENT DES VOIES BRUYANTES**

| N° ROUTE | LOCALISATION | SUBDI | P.R. ORI. | | P.R. EXT. | | LONG. M. | P.R. CPT. | | % PL | MJA retenue | tra VL | tra PL | L plat. | VITESSES VL/PL | | | |
|-------------|--|-------|-----------|------|-----------|------|-------------|-----------|-----|------|-------------|--------|--------|---------|----------------|-------|-------|-------|
| | | | | | | | | | | | | | | | 110/90 | 90/80 | 70/70 | 50/50 |
| | | | | | | | | | | | | | | | CATEGORIES | | | |
| N 153 | D 918 à YUTZ (contournement YUTZ) | TE | 1+ | 1000 | 5+ | 0 | 4670 | 4+ | | 9 | 8722 | 510 | 46 | 15 | 3 | 3 | 3 | 4 |
| N 153 | YUTZ à inter. D 855 PETITE-HETTANGE * | TE | 5+ | 0 | 12+ | 696 | 7711 | 11+ | | 11 | 13108 | 766 | 85 | 11 | 2 | 3 | 3 | 3 |
| N 153 | Intersection D 855 PETITE-HETTANGE à APACH | TE | 12+ | 696 | 20+ | 1030 | 8357 | 15+ | 500 | 13 | 10619 | 620 | 81 | 11 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| N 153 | APACH à frontière | TE | 20+ | 1030 | 21+ | 0 | 384 | 21+ | | 15 | 4721 | 275 | 42 | 11 | 3 | 3 | 3 | 4 |
| N 233 | Porte des Allemands à éch. BORNLY**** | VM | 0+ | 0 | 1+ | 904 | 1877 | 1+ | | 15 | 39500 | 2303 | 349 | 21 | 1 | 2 | 2 | 2 |
| N 233 | | VM | 0+ | 0 | 2+ | 285 | 1975 | 1+ | | 15 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| N 233 | Echangeur BORNLY à intersection N 3 (droite)**** | VM | 1+ | 904 | 3+ | 0 | 1426 | 2+ | | 15 | 20000 | 1166 | 176 | 11 | 2 | 2 | 2 | 3 |
| N 233 | Echangeur BORNLY à intersection N 3 (gauche)**** | VM | 2+ | 285 | 3+ | 0 | 726 | 2+ | 500 | 15 | 16000 | 933 | 141 | 11 | 2 | 2 | 3 | 3 |
| N 431 | N 3 à inter. D 4 (Bld Solidarite) (gauche) | VM | 0+ | 0 | 1+ | 450 | 1275 | 1+ | | 9 | 27523 | 1610 | 146 | 21 | 2 | 2 | 3 | 3 |
| N 431 | N 3 à inter. D 4 (Bld Solidarité) (droite) | VM | 0+ | 0 | 1+ | 450 | 1275 | 1+ | | 6 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| N 431 | Inter. D 4 (Bld Solidarité) à inter. D 999 | VM | MP | 1+ | 450 | 3+ | 75 | 1625 | 2+ | 9 | 27523 | 1610 | 146 | 21 | 2 | 2 | 3 | 3 |
| N 431 | Intersection D 999 à intersection D 955 | MP | 3+ | 75 | 3+ | 658 | 583 | 3+ | 500 | 8 | 34259 | 2006 | 161 | 21 | 2 | 2 | 2 | 3 |
| N1052 | Inter.N 52 (PR 4) à A 4 Echangeur SEMECOURT | RV | 0+ | 0 | 1+ | 1000 | 2000 | 0+ | 200 | 6 | 18868 | 1106 | 67 | 11 | 2 | 3 | 3 | 3 |
| N2153 | Traverse de YUTZ | TE | 1+ | 148 | 4+ | 0 | 2851 | 2+ | | 3 | 14563 | 855 | 26 | 15 | 3 | 3 | 3 | 4 |

**** DVA METZ "D" 2010

**RECENSEMENT DE LA CIRCULATION SUR ROUTES DEPARTEMENTALES
CLASSEMENT DES VOIES BRUYANTES**

| N° ROUTE | LOCALISATION | SUBDI. | P.R.ORI. | P.R.EXT. | LONG. M. | P.R.CPT. | % PL | MJA | tra VL | tra PL | L plat | VITESSES VL/PL | | | |
|-------------|---|--------|----------|----------|-------------|----------|--------|----------|--------|--------|--------|----------------|-------|-------|-------|
| | | | | | | | | | | | | 110/90 | 90/80 | 70/70 | 50/50 |
| | | | | | | | | | | | | CATEGORIES | | | |
| D 1 BI | D 1 à D 918 YUTZ | TE | | 0 0 | 0 785 | 785 | 0 500 | 1 5616 | 330 | 3 | 11 | 3 | 4 | 4 | 5 |
| D 1 | D 153A à Ancien RD 1 | VM RV | | 1 72 | 2 677 | 1459 | 2 000 | 5 7358 | 432 | 22 | 11 | 3 | 3 | 4 | 4 |
| D 1 | Inter. D 55 à D 8 BOUSSE | RV TE | | 15 141 | 18 833 | 3658 | 18 000 | 8 8269 | 484 | 39 | 11 | 3 | 3 | 3 | 4 |
| D 1 | Ancien RD 1 à A 4 | RV | | 2 677 | 9 778 | 7107 | 5 000 | 12 8844 | 517 | 62 | 11 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| D 1 | D 8 BOUSSE à échang. A 31 YUTZ | TE | | 18 833 | 27 27 | 8232 | 23 000 | 13 11692 | 683 | 89 | 11 | 2 | 3 | 3 | 3 |
| D 1 | N 53 MANOM à D 56 CATTENOM | TE TN | | 27 781 | 33 957 | 6176 | 32 000 | 9 12265 | 718 | 65 | 11 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| D 1 | Inter. D 52 à inter. D 55 | RV | | 13 47 | 15 141 | 2114 | 13 800 | 5 12802 | 751 | 38 | 11 | 3 | 3 | 3 | 4 |
| D 1 | N 233 METZ à D153A | VM | | 0 0 | 1 72 | 1134 | 0 700 | 6 15263 | 895 | 54 | 11 | 2 | 3 | 3 | 3 |
| D 1 | A 4 à intersection D 52 | RV | | 9 778 | 13 47 | 3228 | 11 000 | 12 14725 | 860 | 104 | 11 | 2 | 3 | 3 | 3 |
| D 1 | Echang. A 31 YUTZ à inter. N 153 | TE | | 26 27 | 27 781 | 754 | 27 500 | 15 20000 | 1166 | 176 | 11 | 2 | 2 | 3 | 3 |
| D 3 | D 118M FREISTROFF à D 918 BOUZONVILLE | BB | | 27 403 | 31 975 | 4582 | 31 000 | 8 7251 | 425 | 34 | 11 | 3 | 3 | 4 | 4 |
| D 4 | D 955 à ZIL BORN Y giratoire N 431 | VM | | 0 0 | 2 0 | 1959 | 1 500 | 11 16278 | 951 | 105 | 11 | 2 | 3 | 3 | 3 |
| D 5 B | D 5 à D 157C | VM | | 0 0 | 3 539 | 3581 | 2 000 | 3 15974 | 938 | 28 | 11 | 3 | 3 | 3 | 4 |
| D 5 C | D 5 à D 113A MARLY | VM | | 0 0 | 2 152 | 2168 | 1 000 | 7 16617 | 973 | 68 | 11 | 2 | 3 | 3 | 3 |
| D 5 | D 5B à D 66 | VM | | 2 695 | 8 444 | 5760 | 6 000 | 10 6697 | 392 | 39 | 11 | 3 | 3 | 4 | 4 |
| D 5 | N 57 MONTIGNY-LES-METZ à D 5B | VM | | 0 0 | 2 695 | 2710 | 2 500 | 6 18071 | 1059 | 64 | 11 | 2 | 3 | 3 | 3 |
| D 6 | D 11 ARS/MOSELLE à Meurthe-et-Moselle | VM | | 4 463 | 11 713 | 7273 | 11 000 | 6 6455 | 378 | 23 | 11 | 3 | 3 | 4 | 4 |
| D 6 | D 157B à D 11 ARS-SUR-MOSELLE | VM | | 0 451 | 4 463 | 4062 | 3 000 | 19 10771 | 627 | 120 | 11 | 2 | 3 | 3 | 3 |
| D 6 | N 3 à D 157B | VM | | 0 0 | 0 451 | 451 | 0 200 | 6 20000 | 1172 | 71 | 11 | 2 | 3 | 3 | 3 |
| D 7 | D 103J à D 51 | VM | | 1 364 | 3 323 | 1972 | 3 000 | 3 5990 | 352 | 11 | 11 | 3 | 4 | 4 | 4 |
| D 7 | D 52 à N 43 ST-PRIVAT-LA-MONTAGNE | VM | | 11 47 | 12 216 | 1188 | 11 000 | 2 6400 | 376 | 8 | 11 | 3 | 4 | 4 | 4 |
| D 7 | N 3 BAN-SAINT-MARTIN à D 103J | VM | | 0 0 | 1 364 | 1374 | 0 500 | 5 16527 | 969 | 49 | 11 | 2 | 3 | 3 | 3 |
| D 8 BI | D 8 à D 1 (nouveau pont BOUSSE) | TS RV | | 0 0 | 2 17 | 1995 | 1 000 | 12 6338 | 370 | 45 | 11 | 3 | 3 | 3 | 4 |
| D 8 | ROMBAS à D 10 - D 47 AMNEVILLE | RV | | 0 0 | 4 1063 | 5062 | 3 500 | 10 7823 | 457 | 46 | 11 | 3 | 3 | 3 | 4 |
| D 8 | D 953 MONDELANGE à D 1 BOUSSE | TS TE | | 5 1031 | 9 479 | 3713 | 6 100 | 8 18760 | 1098 | 88 | 11 | 2 | 3 | 3 | 3 |
| D 8 | D 10 - D 47 à D 953 MONDELANGE | RV TS | | 4 1063 | 5 1031 | 1109 | 5 600 | 11 20000 | 1169 | 129 | 11 | 2 | 2 | 3 | 3 |
| D 9 | D 952 à giratoire N 52 | TS | | 0 0 | 3 222 | 3222 | 2 000 | 12 6081 | 355 | 43 | 11 | 3 | 3 | 4 | 4 |
| D 9 | N 52 à D 9A MOYEUVRE-GRANDE | TS | | 3 222 | 7 748 | 4347 | 4 100 | 16 17523 | 1021 | 165 | 11 | 2 | 2 | 3 | 3 |
| D 10 | D 953 à inter. D 47 - D 8 | RV TS | | 0 0 | 1 425 | 1399 | 1 000 | 10 8939 | 523 | 53 | 11 | 3 | 3 | 3 | 4 |
| D 11 | D 54B MONTOIS à D 9 MOYEUVRE-GRANDE | VM RV | | 15 752 | 21 423 | 5235 | 19 500 | 10 6748 | 395 | 40 | 11 | 3 | 3 | 3 | 4 |
| D 11 | N 57 à D 6 ARS-SUR-MOSELLE | VM | | 0 0 | 0 958 | 958 | 0 500 | 6 14460 | 848 | 51 | 11 | 2 | 3 | 3 | 3 |
| D 13 A | D 13 à D 14 THIONVILLE ELANGE | TS | | 0 0 | 1 319 | 1319 | 0 500 | 3 11057 | 649 | 20 | 11 | 3 | 3 | 3 | 4 |
| D 13 | D 13 Ancien à N 52 HAYANGE | TS | | 3 253 | 6 406 | 3117 | 5 000 | 5 20000 | 1173 | 59 | 11 | 2 | 3 | 3 | 3 |
| D 14 A | D 14 ELANGE à giratoire D 13 | TN TS | | 6 485 | 8 958 | 2267 | 8 000 | 4 6857 | 402 | 16 | 11 | 3 | 3 | 4 | 4 |
| D 14 A | Giratoire D 13 à FLORANGE N 53 | TS | | 8 958 | 12 281 | 3258 | 10 000 | 10 6838 | 400 | 40 | 11 | 3 | 3 | 3 | 4 |
| D 14 | D 58 ANGEVILLERS à N 52 HAVANGE | TN | | 10 735 | 14 683 | 3953 | 13 000 | 13 7261 | 424 | 56 | 11 | 3 | 3 | 3 | 4 |
| D 14 | Gir. D 14B à int. D 57-D 152E | TN | | 4 491 | 7 343 | 2829 | 6 000 | 9 10855 | 635 | 57 | 11 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| D 14 | Inter. D 57-D 152E à D 58 | TN | | 7 343 | 10 735 | 3406 | 9 000 | 9 13991 | 819 | 74 | 11 | 2 | 3 | 3 | 3 |
| D 14 | Entrée A 31 à D 13A | TE | | 1 457 | 1 914 | 457 | 1 800 | 13 21197 | 1237 | 162 | 11 | 2 | 2 | 3 | 3 |
| D 14 | D 13A à giratoire D 14B | TE TN | | 1 914 | 4 491 | 2418 | 3 000 | 3 20000 | 1174 | 35 | 11 | 2 | 3 | 3 | 3 |
| D 14 | N 53 THIONVILLE à Entrée A 31 | TE | | 0 0 | 1 457 | 1457 | 1 300 | 5 20000 | 1173 | 59 | 11 | 2 | 3 | 3 | 3 |
| D 16 A | D16 AUDUN-LE-TICHE à Meurthe-et-Moselle | TN | | 0 0 | 2 285 | 2289 | 1 000 | 4 18481 | 1085 | 43 | 11 | 2 | 3 | 3 | 3 |
| D 16 | Inter. D 15 à frontière Luxembourg | TN | | 2 982 | 8 724 | 5745 | 3 500 | 3 9681 | 568 | 17 | 11 | 3 | 3 | 4 | 4 |
| D 16 | N 521 AUMETZ à inter. D 15 | TN | | 0 0 | 2 982 | 3000 | 2 000 | 3 10308 | 605 | 18 | 11 | 3 | 3 | 3 | 4 |
| D 18 | D 152A à intersection D 953 | TS | | 2 370 | 3 698 | 1299 | 3 500 | 7 10084 | 591 | 42 | 11 | 3 | 3 | 3 | 4 |
| D 18 | D 952 à intersection D 152A | TS | | 0 0 | 2 370 | 2343 | 1 500 | 11 10344 | 605 | 67 | 11 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| D 20 | FAULQUEMONT à D 22 VENHECK | FA SA | | 28 561 | 39 579 | 11066 | 32 000 | 4 6807 | 399 | 16 | 11 | 3 | 3 | 4 | 4 |
| D 20 | D 22 VENHECK à N 56 MOULIN-NEUF | SA | | 39 579 | 42 59 | 2505 | 40 000 | 6 9201 | 539 | 32 | 11 | 3 | 3 | 3 | 4 |

**RECENSEMENT DE LA CIRCULATION SUR ROUTES DEPARTEMENTALES
CLASSEMENT DES VOIES BRUYANTES**

| N° ROUTE | LOCALISATION | SUBDI. | P.R.ORI. | P.R.EXT. | LONG. M. | P.R.CPT. | % PL | MJA | tra VL | tra PL | L plat | VITESSES VL/PL | | | |
|-------------|---------------------------------------|--------|----------|----------|-------------|----------|------|-------|--------|--------|--------|----------------|-------|-------|-------|
| | | | | | | | | | | | | 110/90 | 90/80 | 70/70 | 50/50 |
| | | | | | | | | | | | | CATEGORIES | | | |
| D 23 | D 55G à CREUTZWALD | SA | 16 604 | 18 133 | 1524 | 17 000 | 7 | 9180 | 538 | 38 | 11 | 3 | 3 | 3 | 4 |
| D 23 | CREUTZWALD à N 33 | SA | 18 133 | 19 205 | 1072 | 19 000 | 6 | 10537 | 618 | 37 | 11 | 3 | 3 | 3 | 4 |
| D 26 B | D 26 à D 103S FREYMING | SA | 0 0 | 0 707 | 707 | 0 300 | 2 | 6891 | 405 | 8 | 11 | 3 | 3 | 4 | 4 |
| D 26 | N 33 CARLING à D 26D | SA | 10 178 | 11 671 | 1511 | 11 000 | 4 | 9821 | 576 | 23 | 11 | 3 | 3 | 3 | 4 |
| D 26 | D 26D à N 3 MERLEBACH | SA | 11 671 | 19 112 | 7442 | 16 000 | 6 | 16374 | 960 | 58 | 11 | 2 | 3 | 3 | 3 |
| D 28 K | D 28 à N61 (R.Napoléon,SARRALBE) | SG | 0 0 | 0 220 | 220 | 0 050 | 6 | 6487 | 380 | 23 | 11 | 3 | 3 | 4 | 4 |
| D 30 | N 56 à intersection D 910 | SG FO | 0 0 | 7 468 | 7406 | 6 000 | 8 | 6545 | 383 | 31 | 11 | 3 | 3 | 4 | 4 |
| D 30 | Inter. D 30B THEDING à inter. N 3 | FO | 8 590 | 15 434 | 6863 | 14 000 | 5 | 7071 | 415 | 21 | 11 | 3 | 3 | 4 | 4 |
| D 30 | Inter.D 910 à inter.D 30B THEDING | FO | 7 468 | 8 590 | 1043 | 8 000 | 5 | 9664 | 567 | 28 | 11 | 3 | 3 | 3 | 4 |
| D 31 BI | BOUSBACH à GAUBIVING | FO | 5 668 | 9 336 | 3678 | 8 000 | 4 | 10255 | 602 | 24 | 11 | 3 | 3 | 3 | 4 |
| D 31 BI | GROSBLIEDERSTROFF à BOUSBACH | SG FO | 0 0 | 5 668 | 5681 | 3 000 | 4 | 11753 | 690 | 28 | 11 | 3 | 3 | 3 | 4 |
| D 31 BI | GAUBIVING à FORBACH Entrée A 32 | FO | 9 336 | 12 352 | 3964 | 10 000 | 5 | 15440 | 906 | 45 | 11 | 2 | 3 | 3 | 3 |
| D 31 E | N 3 à giratoire D 31 MARIENAU | FO | 0 0 | 1 150 | 1153 | 1 000 | 7 | 18961 | 1111 | 78 | 11 | 2 | 3 | 3 | 3 |
| D 31 | N 3 à PETITE-ROSSELLE | FO | 12 0 | 16 725 | 4504 | 14 000 | 7 | 6722 | 394 | 28 | 11 | 3 | 3 | 4 | 4 |
| D 31 | D 31B à BEHREN (D 31 C) | FO | 4 865 | 9 546 | 4699 | 6 000 | 8 | 7482 | 438 | 35 | 11 | 3 | 3 | 3 | 4 |
| D 31 | Echang.A32 FORBACH-CENTRE à D 32B | FO | 11 101 | 12 0 | 849 | 12 000 | 8 | 8675 | 508 | 41 | 11 | 3 | 3 | 3 | 4 |
| D 31 | D 31C à échang.A 32 FORBACH-CENTRE | FO | 9 546 | 11 101 | 1539 | 10 500 | 6 | 20000 | 1172 | 71 | 11 | 2 | 3 | 3 | 3 |
| D 32 B | D 32 à N 3 FORBACH | FO | 0 0 | 3 1246 | 4193 | 2 400 | 5 | 9527 | 559 | 28 | 11 | 3 | 3 | 3 | 4 |
| D 32 | GROSBLIEDERSTROFF à frontière | SG FO | 0 0 | 13 376 | 13191 | 10 500 | 4 | 6373 | 374 | 15 | 11 | 3 | 3 | 4 | 4 |
| D 43 C | D 43 à N 4 SARREBOURG | SB | 0 0 | 0 1228 | 1228 | 1 000 | 6 | 9730 | 570 | 34 | 11 | 3 | 3 | 3 | 4 |
| D 44 | D 96 SARREBOURG à D 96D HESSE ** | SB | 0 0 | 5 418 | 5085 | 3 300 | 7 | 7866 | 461 | 32 | 11 | 3 | 3 | 3 | 4 |
| D 47 | ROMBAS à giratoire D 8-D 10 | RV TS | 0 0 | 4 572 | 4671 | 3 000 | 7 | 9737 | 570 | 40 | 11 | 3 | 3 | 3 | 4 |
| D 50 | D 953 à WOIPPY-CENTRE | VM | 0 0 | 3 149 | 3157 | 2 500 | 3 | 10742 | 631 | 19 | 11 | 3 | 3 | 3 | 4 |
| D 52 | D 112E à D 953 MAIZIERES-L.METZ | RV | 8 551 | 9 666 | 996 | 9 000 | 8 | 8737 | 512 | 41 | 11 | 3 | 3 | 3 | 4 |
| D 52 | ZIL HAUCONCOURT à ENNERY D 1 | RV | 9 2003 | 13 652 | 2548 | 13 000 | 14 | 9221 | 538 | 76 | 11 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| D 52 | Echang. A 31 à ZIL HAUCONCOURT | RV | 9 1628 | 9 2003 | 375 | 10 800 | 14 | 11404 | 665 | 94 | 11 | 2 | 3 | 3 | 3 |
| D 52 | D 953 MAIZIERES à échang. A 31 | RV | 9 666 | 9 1628 | 1074 | 10 000 | 8 | 17361 | 1016 | 82 | 11 | 2 | 3 | 3 | 3 |
| D 54 | N 52 GANDRANGE à D 10 | TS | 4 947 | 7 566 | 1652 | 6 000 | 8 | 6009 | 352 | 28 | 11 | 3 | 3 | 4 | 4 |
| D 54 | D 10 à D 953 RICHEMONT | TS | 7 566 | 9 829 | 2626 | 7 000 | 5 | 6381 | 374 | 19 | 11 | 3 | 3 | 4 | 4 |
| D 55 | Echang. A 31 à D 1 AY-SUR-MOSELLE | RV | 1 6 | 3 480 | 2474 | 2 500 | 7 | 6860 | 402 | 28 | 11 | 3 | 3 | 4 | 4 |
| D 55 | D 953 à échangeur A 31 | RV | 0 0 | 1 6 | 992 | 0 900 | 8 | 20000 | 1171 | 94 | 11 | 2 | 2 | 3 | 3 |
| D 57 | Meurthe-et-Moselle à N 52 HAYANGE | TS | 0 0 | 5 684 | 5466 | 4 000 | 5 | 6737 | 395 | 20 | 11 | 3 | 3 | 4 | 4 |
| D 58 | D15 VOLMERANGE à frontière Luxembourg | TN | 17 669 | 19 663 | 1983 | 19 000 | 5 | 7646 | 448 | 22 | 11 | 3 | 3 | 4 | 4 |
| D 60 | D 61 BERTRANGE à D 1 GUENANGE | TE | 1 142 | 1 1059 | 917 | 1 500 | 7 | 9013 | 528 | 37 | 11 | 3 | 3 | 3 | 4 |
| D 60 | D 953 à D 61 BERTRANGE | TS TE | 0 0 | 1 142 | 1142 | 1 000 | 6 | 15209 | 892 | 54 | 11 | 2 | 3 | 3 | 3 |
| D 69 A | Rue de la Corchade | VM | 0 0 | 0 214 | 214 | 0 100 | 3 | 16859 | 990 | 30 | 11 | 2 | 3 | 3 | 3 |
| D 69 | D 1 à D 69A | RV | 0 0 | 1 724 | 1712 | 1 000 | 5 | 10712 | 628 | 32 | 11 | 3 | 3 | 3 | 4 |
| D 72 | D 73 HAM-S/VARSBERG à N 33 ST.-AVOLD | BB SA | 24 688 | 34 480 | 9762 | 32 000 | 2 | 6209 | 365 | 7 | 11 | 3 | 4 | 4 | 4 |
| D 73 A | HAM-SOUS-VARSBERG à cité Maroc | BB SA | 0 0 | 0 810 | 810 | 0 300 | 4 | 6018 | 353 | 14 | 11 | 3 | 3 | 4 | 4 |
| D 73 | D 72 HAM-S/V. à N 33 CREUTZWALD | BB SA | 11 320 | 17 330 | 5965 | 15 000 | 6 | 8281 | 485 | 29 | 11 | 3 | 3 | 3 | 4 |
| D 80 | D 110E BETTING-LES-ST.-AVOLD à D 80A | SA | 4 315 | 5 829 | 1521 | 5 000 | 5 | 8184 | 480 | 24 | 11 | 3 | 3 | 4 | 4 |
| D 80 | D 80A à N 3 | SA | 5 829 | 6 550 | 694 | 6 200 | 5 | 12019 | 705 | 35 | 11 | 3 | 3 | 3 | 4 |
| D 82 A | SARREGUEMINES à frontière | SG | 0 0 | 0 132 | 132 | 0 050 | 5 | 9745 | 572 | 29 | 11 | 3 | 3 | 3 | 4 |
| D 103 H | N 3 à PLAPPEVILLE | VM | 0 0 | 3 120 | 3116 | 2 500 | 4 | 6850 | 402 | 16 | 11 | 3 | 3 | 4 | 4 |
| D 103 T | N 3 à D 26 FREYMING-MERLEBACH | SA | 0 0 | 0 859 | 859 | 0 500 | 5 | 8743 | 513 | 26 | 11 | 3 | 3 | 3 | 4 |
| D 110 M | N 62 à D 35 BITCHE | BI | 0 0 | 1 148 | 843 | 1 000 | 5 | 8105 | 475 | 24 | 11 | 3 | 3 | 4 | 4 |
| D 112 F | HAGONDANGE à D47 | RV | 5 42 | 6 798 | 1736 | 6 000 | 3 | 7015 | 412 | 12 | 11 | 3 | 3 | 4 | 4 |
| D 112 F | Echang. SEMECOURT à HAGONDANGE | RV | 0 0 | 5 42 | 5027 | 4 000 | 3 | 8633 | 507 | 15 | 11 | 3 | 3 | 4 | 4 |
| D 113 A | D 913 à D 5 par MARLY | VM | 0 0 | 4 342 | 4432 | 1 000 | 5 | 9020 | 529 | 27 | 11 | 3 | 3 | 3 | 4 |

**RECENSEMENT DE LA CIRCULATION SUR ROUTES DEPARTEMENTALES
CLASSEMENT DES VOIES BRUYANTES**

| N° ROUTE | LOCALISATION | SUBDI. | P.R.ORI. | P.R.EXT. | LONG. M. | P.R.CPT. | % PL | MJA | tra VL | tra PL | L plat | VITESSES VL/PL | | | |
|-------------|--|--------|----------|----------|-------------|----------|------|-------|--------|--------|--------|----------------|-------|-------|-------|
| | | | | | | | | | | | | 110/90 | 90/80 | 70/70 | 50/50 |
| | | | | | | | | | | | | CATEGORIES | | | |
| D 152 A | D 952 UCKANGE à D 18 | TS | 0 0 | 2 289 | 2268 | 1 000 | 12 | 6920 | 404 | 49 | 11 | 3 | 3 | 3 | 4 |
| D 152 A | D 18 à N 53 | TS | 2 289 | 2 700 | 600 | 2 500 | 8 | 8936 | 523 | 42 | 11 | 3 | 3 | 3 | 4 |
| D 152 B | D 18 à N 53 | TS | 0 0 | 0 115 | 115 | 0 100 | 5 | 8235 | 483 | 24 | 11 | 3 | 3 | 4 | 4 |
| D 152 D | NILVANGE à D 152E | TN | 0 0 | 2 27 | 2061 | 1 500 | 6 | 7608 | 446 | 27 | 11 | 3 | 3 | 4 | 4 |
| D 152 E | KNUTANGE à D 14 par ALGRANGE | TN | 0 0 | 5 958 | 5977 | 1 000 | 5 | 7893 | 463 | 23 | 11 | 3 | 3 | 4 | 4 |
| D 153 A | METZ à D 1D (ex D 1) | VM | 0 0 | 0 896 | 896 | 0 500 | 5 | 14726 | 864 | 43 | 11 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| D 153 B | BARREAU de LA MAXE | RV | 0 0 | 1 511 | 1511 | 1 000 | 5 | 12492 | 733 | 37 | 11 | 3 | 3 | 3 | 4 |
| D 153 B | BARREAU de LA MAXE à Echang. A31 | RV | 1 511 | 1 1529 | 1018 | 2 000 | 5 | 16005 | 939 | 47 | 11 | 2 | 3 | 3 | 3 |
| D 153 Z | D 1 Bld.de Trèves à Bretelle A 31 | VM | 0 0 | 0 537 | 537 | 0 300 | 5 | 20000 | 1173 | 59 | 11 | 2 | 3 | 3 | 3 |
| D 155 B | D 955 à MAGNY | MP VM | 0 0 | 5 406 | 5372 | 2 000 | 3 | 9962 | 585 | 18 | 11 | 3 | 3 | 3 | 4 |
| D 157 A | N 57 ST-SYMPHORIEN à pont de VERDUN | VM | 0 0 | 1 970 | 1991 | 1 000 | 5 | 24671 | 1447 | 73 | 11 | 2 | 2 | 3 | 3 |
| D 157 B | N 57 MOULINS-ST.-PIERRE à échang.A 31 | VM | 0 0 | 1 566 | 1568 | 1 000 | 8 | 17556 | 1028 | 83 | 11 | 2 | 3 | 3 | 3 |
| D 157 B | Echang.A 31 à D6 MOULINS-CENTRE | VM | 1 566 | 2 392 | 840 | 2 000 | 8 | 27000 | 1581 | 127 | 11 | 2 | 2 | 3 | 3 |
| D 157 C | N 57 à D 68 AUGNY | VM | 0 0 | 3 649 | 3689 | 1 000 | 6 | 5976 | 350 | 21 | 11 | 3 | 3 | 4 | 4 |
| D 157 D | N 57 (CORA) à D 5B (FRESCATY) | VM | 0 0 | 0 955 | 955 | 0 500 | 16 | 6501 | 379 | 61 | 11 | 3 | 3 | 3 | 4 |
| D 181 A | Meurthe-et-Moselle à échangeur A 4 | VM | 0 0 | 1 121 | 1089 | 0 500 | 8 | 6707 | 393 | 32 | 11 | 3 | 3 | 4 | 4 |
| D 181 A | Echangeur N 43 à échangeur D181 | VM | 1 730 | 2 128 | 398 | 1 800 | 10 | 7470 | 437 | 44 | 11 | 3 | 3 | 3 | 4 |
| D 181 A | Echangeur A 4 à échangeur N 43 | VM | 1 121 | 1 730 | 609 | 1 300 | 5 | 8508 | 499 | 25 | 11 | 3 | 3 | 4 | 4 |
| D 181 A | Echang .D181 à M.& M. vers HOMECOURT | VM | 2 128 | 2 800 | 672 | 2 400 | 10 | 8498 | 497 | 50 | 11 | 3 | 3 | 3 | 4 |
| D 181 | Ech. D 181A à Meurthe-et-Moselle | VM | 10 517 | 11 830 | 1311 | 10 600 | 10 | 6251 | 366 | 37 | 11 | 3 | 3 | 4 | 4 |
| D 181 | N 52 ROMBAS à route MALANCOURT | RV | 0 0 | 2 509 | 2445 | 1 500 | 16 | 6149 | 358 | 58 | 11 | 3 | 3 | 3 | 4 |
| D 181 | D 54C à D 54B MONTOIS-LA-MONTAGNE | RV | 5 217 | 6 892 | 1667 | 6 000 | 12 | 7035 | 411 | 50 | 11 | 3 | 3 | 3 | 4 |
| D 181 | Route MALANCOURT à D 54C | RV | 2 509 | 5 217 | 2697 | 3 500 | 7 | 9003 | 527 | 37 | 11 | 3 | 3 | 3 | 4 |
| D 906 | Meurthe-et-Moselle à AUMETZ | TN | 0 0 | 1 679 | 1677 | 1 000 | 7 | 7747 | 454 | 32 | 11 | 3 | 3 | 4 | 4 |
| D 910 | N 56 à intersection D 29 | SA | 47 840 | 54 381 | 6562 | 51 000 | 7 | 6133 | 359 | 25 | 11 | 3 | 3 | 4 | 4 |
| D 910 | Meurthe-et-Moselle à D 913 | VM | 0 0 | 6 204 | 6230 | 3 000 | 30 | 5857 | 338 | 103 | 11 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| D 910 | Inter.D30 à N61 SARREGUEMINES ** | FO SG | 56 533 | 68 590 | 12105 | 64 000 | 8 | 7386 | 432 | 35 | 11 | 3 | 3 | 4 | 4 |
| D 910 | FAULQUEMONT à N 3 ** | FA | 37 772 | 47 840 | 10504 | 45 800 | 13 | 10920 | 637 | 84 | 11 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| D 910 | Inter. D 29 à inter. D 30 | SA FO | 54 381 | 56 533 | 2150 | 56 000 | 8 | 10552 | 618 | 50 | 11 | 3 | 3 | 3 | 4 |
| D 913 | Inter.D 155B MAGNY à D 113A MARLY | VM | 3 403 | 5 870 | 2472 | 5 000 | 5 | 19224 | 1128 | 57 | 11 | 2 | 3 | 3 | 3 |
| D 913 | D 955 METZ à inter. D 155B MAGNY | VM | 0 0 | 3 403 | 3419 | 3 000 | 6 | 20000 | 1172 | 71 | 11 | 2 | 3 | 3 | 3 |
| D 918 | YUTZ à KEDANGE-SUR-CANNER ** | TE | 1 802 | 13 431 | 11599 | 6 000 | 10 | 7154 | 418 | 42 | 11 | 3 | 3 | 3 | 4 |
| D 918 | YUTZ à D 118A | TE | 0 0 | 1 802 | 1615 | 1 500 | 8 | 13446 | 787 | 63 | 11 | 2 | 3 | 3 | 3 |
| D 919 | Intersection D 33 à Bas-Rhin | SG | 0 595 | 4 200 | 3571 | 2 000 | 8 | 7384 | 432 | 35 | 11 | 3 | 3 | 4 | 4 |
| D 919 | N 61 à intersection D 33 | SG | 0 0 | 0 595 | 595 | 0 500 | 8 | 11510 | 674 | 54 | 11 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| D 952 | D 152A à D 952A | TS | 1 594 | 5 0 | 3374 | 3 000 | 8 | 5920 | 347 | 28 | 11 | 3 | 3 | 4 | 4 |
| D 952 | D 952A à D 10 | TS | 5 0 | 6 458 | 1713 | 6 000 | 6 | 6844 | 401 | 24 | 11 | 3 | 3 | 4 | 4 |
| D 952 | Giratoire N 52 - D 14 HAVANGE à D 906 ** | TN | 19 223 | 23 575 | 4208 | 20 000 | 6 | 7116 | 417 | 25 | 11 | 3 | 3 | 4 | 4 |
| D 952 | D 13 à D 58 | TS TN | 9 148 | 14 980 | 5850 | 12 000 | 6 | 7662 | 449 | 27 | 11 | 3 | 3 | 4 | 4 |
| D 952 | D 58 à giratoire N 52 - D 14 HAVANGE | TN | 14 980 | 19 223 | 4247 | 16 000 | 6 | 9499 | 557 | 34 | 11 | 3 | 3 | 3 | 4 |
| D 952 | Intersection D 953 à D 152A | TS | 0 0 | 1 594 | 1580 | 1 000 | 7 | 17363 | 1017 | 71 | 11 | 2 | 3 | 3 | 3 |
| D 953 | D 153L à D 52 MAIZIERES-LES-METZ | RV | 8 662 | 11 125 | 2494 | 9 500 | 10 | 9368 | 548 | 55 | 11 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| D 953 | D 952 UCKANGE à D 18 | TS | 21 504 | 24 509 | 2999 | 23 700 | 13 | 10317 | 602 | 79 | 11 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| D 953 | D 52 MAIZIERES-LES-METZ à D 10 | RV | 11 125 | 15 712 | 4034 | 13 000 | 16 | 10046 | 585 | 95 | 11 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| D 953 | D 10 HAGONDANGE à D 8 MONDELANGE | RV TS | 15 712 | 17 0 | 1322 | 16 000 | 8 | 12352 | 723 | 58 | 11 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| D 953 | Giratoire D 153B à D 153L | RV | 5 136 | 8 662 | 3620 | 6 500 | 8 | 14913 | 873 | 70 | 11 | 2 | 3 | 3 | 3 |
| D 953 | METZ à giratoire D 153B | VM RV | 1 0 | 5 136 | 3872 | 3 500 | 9 | 16738 | 979 | 89 | 11 | 2 | 3 | 3 | 3 |
| D 953 | D 8 MONDELANGE à D 952 UCKANGE | TS | 17 0 | 21 504 | 4495 | 20 000 | 11 | 14536 | 850 | 94 | 11 | 2 | 3 | 3 | 3 |
| D 953 | D 18 à giratoire N 53 THIONVILLE | TS | 24 509 | 27 47 | 2507 | 26 000 | 8 | 18522 | 1084 | 87 | 11 | 2 | 3 | 3 | 3 |

**RECENSEMENT DE LA CIRCULATION SUR ROUTES DEPARTEMENTALES
CLASSEMENT DES VOIES BRUYANTES**

| N° ROUTE | LOCALISATION | SUBDI. | P.R.ORI. | P.R.EXT. | LONG. M. | P.R.CPT. | % PL | MJA | tra VL | tra PL | L plat | VITESSES VL/PL | | | | |
|-------------|---|--------|----------|----------|-------------|----------|-------|-----|--------|--------|--------|----------------|-------|-------|-------|---|
| | | | | | | | | | | | | 110/90 | 90/80 | 70/70 | 50/50 | |
| | | | | | | | | | | | | CATEGORIES | | | | |
| D 954 | N 3 Giratoire BORN Y ZIL à D 19 BOULAY ** | RV | BB | 0 0 | 21 360 | 20505 | 9 000 | 8 | 5294 | 310 | 25 | 11 | 3 | 3 | 4 | 4 |
| D 955 | D 999 GRIGY à D 910 BUCHY ** | MP | | 4 541 | 18 431 | 13383 | 8 800 | 10 | 11047 | 646 | 65 | 11 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| D 955 | D 4 BORN Y bld défense à D 999 GRIGY | VM | MP | 2 828 | 4 541 | 1743 | 3 500 | 7 | 16692 | 978 | 69 | 11 | 2 | 3 | 3 | 3 |
| D 955 | METZ à D 4 BORN Y bld de la défense | VM | | 0 0 | 2 828 | 2784 | 2 500 | 5 | 17623 | 1034 | 52 | 11 | 2 | 3 | 3 | 3 |
| D 999 | D 955 GRIGY à D 70 LAQUENEXY ** | MP | | 0 0 | 6 178 | 6149 | 2 000 | 6 | 15323 | 898 | 54 | 11 | 2 | 3 | 3 | 3 |

CLASSEMENT DES VOIES NOUVELLES

| N° Route | LOCALISATION | SUBDI | P,R- ORI, | P,R- EXT, | %PL | MJA | Tra, vl | Tra, pl | L plat, | VITESSES VL/PL | | | | | |
|--------------------------------------|--------------------------------|-------|------------|-----------|-----|-------|---------|---------|---------|----------------|--------|-------|-------|-------|---|
| | | | | | | | | | | 130/100 | 110/90 | 90/80 | 70/70 | 50/50 | |
| | | | | | | | | | | CATEGORIES | | | | | |
| DEVIATION DE SARREGUEMINES | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Section RD99-RD910 | | RD99 | RD910 | 7 | 15802 | 864 | 65 | 21 | | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| | Section RD910-RD81a | | RD910 | RD81a | 6 | 12844 | 710 | 45 | 21 | | 2 | 3 | 3 | 3 | 4 |
| | Section RD81a-RN61 | | RD81a | RN61 | 6 | 12102 | 669 | 43 | 21 | | 3 | 3 | 3 | 3 | 4 |
| DEVIATION DE ROHRBACH | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Non classees Trafics< 5000 v/j | | | | | | | | | | | | | | |
| ROCADE SUD DE METZ | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Section Bvd,Solidarité-RD999 | | Solidarité | RD999 | 9 | 30000 | 1606 | 159 | 21 | | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 |
| | Section RD999-RD955 | | RD999 | RD955 | 8 | 37000 | 2002 | 174 | 21 | | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 |
| | Section RD955-VR413 | | RD955 | VR413 | 7 | 27727 | 1517 | 114 | 21 | | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 |
| | Section VR413-RD155b | | VR413 | RD155b | 6 | 31777 | 1757 | 112 | 21 | | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 |
| | Section RD155b-RD913 | | RD155b | RD913 | 6 | 33047 | 1827 | 117 | 21 | | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 |
| | Section RD913-RD5 | | RD913 | RD5 | 7 | 23155 | 1267 | 95 | 21 | | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 |
| | Section RD5-A31 | | RD5 | A31 | 7 | 24799 | 1357 | 102 | 21 | | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 |
| DEVIATION DE MOULINS LES METZ | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Variante 2-1 | | | | 5 | 17000 | 950 | 50 | 11 | | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 |
| DEVIATION DE BEBING | | | | | | | | | | | | | | | |
| | PR 12+2- RD44 | | PR12+2 | RD44 | 23 | 15428 | 699 | 209 | 21 | | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 |
| DEVIATION DE KOENIGSMACKER | | | | | | | | | | | | | | | |
| | RN153-RD56 | | RN153 | RD56 | 12 | 14000 | 725 | 99 | 11 | | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 |
| | RD56-RD62 | | RD56 | RD62 | 12 | 14000 | 725 | 99 | 11 | | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 |
| | RD62-RN153 | | RD62 | RN153 | 12 | 14000 | 725 | 99 | 11 | | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 |
| VR 52 (Déviation) | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A30-RD10 | | A30 | RD10 | 9 | 21000 | 1124 | 111 | 21 | | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 |
| | RD10-RN52 | | RD10 | RN52 | 9 | 23853 | 1277 | 126 | 21 | | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 |
| | <i>Variante Vers Marange</i> | | | | | | | | | | | | | | |
| | RN52-RD54 | | RN52 | RD54 | 10 | 17000 | 900 | 100 | 21 | | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 |
| | RD54-RD112e | | RD54 | RD112e | 10 | 20700 | 1096 | 122 | 21 | | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 |
| | RD112e-RD52 | | RD112e | RD52 | 10 | 20900 | 1106 | 123 | 21 | | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 |
| | RD52-A4 | | RD52 | A4 | 10 | 20900 | 1106 | 123 | 21 | | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 |

| N° Route | LOCALISATION | SUBDI | P,R- ORI, | P,R- EXT, | %PL | MJA | Tra, vl | Tra,pl | L plat, | VITESSES VL/PL | | | | | |
|----------|--|-------|-----------|-----------|-----|-------|---------|--------|---------|----------------|--------|-------|-------|-------|---|
| | | | | | | | | | | 130/100 | 110/90 | 90/80 | 70/70 | 50/50 | |
| | | | | | | | | | | CATEGORIES | | | | | |
| | Varinate Sud du bois de Coulange | | | | | | | | | | | | | | |
| | RN52-RD54 | | RN52 | RD54 | 10 | 15200 | 805 | 89 | 21 | | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 |
| | RD54-RD52a | | RD54 | RD52a | 10 | 15900 | 842 | 94 | 21 | | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 |
| | RD52a-RD112e | | RD52a | RD112E | 10 | 15200 | 805 | 89 | 21 | | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 |
| | RD112e-A4 | | RD112e | A4 | 10 | 15200 | 805 | 89 | 21 | | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 |
| | Variante Nord du bois de Coulange | | | | | | | | | | | | | | |
| | RN52-RD112e | | RN52 | RD112e | 10 | 15200 | 805 | 89 | 21 | | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 |
| | RD112e | | RD112e | RD112e | 10 | 20100 | 1064 | 118 | 21 | | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 |
| | RD112E-A4 | | RD112e | A4 | 10 | 15200 | 805 | 89 | 21 | | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 |